

PROJEKT TECHNICZNY

Odbudowa drogi powiatowej nr 3906F od km 0+368 do km 0+560,14 - ul. Młynarska

w ramach realizacji zadani pn.: Odbudowa drogi powiatowej nr 3906F (ul. Młynarska w Szprotawie) wraz z odbudową obiektu mostowego w km 0+043, odbudową muru oporowego oraz przebudową obiektu mostowego w km 0+347"

Inwestor: **Starostwo Powiatowe w Żaganiu**
ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań

Branża: Drogowa,

Projektant:

Imię i nazwisko	Nr i rodzaj uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Zbigniew Kokoszka branża mostowa	uprawnienia projektowe nr 265/94/UW w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej	07.2026	
mgr inż. Zbigniew Zadrożny branża drogowa	uprawnienia projektowe upr. proj. nr NBGP.V- 7342/3/32/97 specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej	07.2026	

Zielona Góra, lipiec 2026 r.

1. Część opisowa	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego...	3
1.3. W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego...	4
1.4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego...	4
1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego...	4
1.6. Sposób zapewnienia warunków...	5
1.7. W stosunku do obiektu budowlanego usługowego...	5
1.8. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne...	5
1.9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia...	5
1.10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń	5
1.11. Charakterystyka energetyczna budynku	5
1.12. Gospodarowanie odpadami	6
1.13. Dane techniczne obiektu budowlanego...	6
1.14. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania...	7
1.15. Warunki ochrony przeciwpożarowej	7
2. Część rysunkowa	7
- Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu	9
- Rys. 2. Profil podłużny	10
- Rys. 3 Przekroje normalne	11

1. Część opisowa

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem

Projekt wykonano na podstawie:

- Obowiązujących norm i przepisów, w tym w szczególności: ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. 2001 Nr 84 poz. 906 z późn. zmianami),
- Oględzin, inwentaryzacji i pomiarów uzupełniających przeprowadzonych w terenie,
- Badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
- Mapy do celów projektowych

1.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji

Planowane przedsięwzięcie to roboty budowlane, polegające na odbudowie uszkodzonego w wyniku powodzi z września 2024 odcinka drogi powiatowej nr 3906F od km 0+368 do km 0+560,14.

W wyniku działania żywiołu (fala powodziowa przechodząca przez obiekt we wrześniu 2024 r.) w obrębie istniejącego odcinka drogi stwierdzono uszkodzenia i deformacje nawierzchni jezdni krawężników oraz konstrukcji chodników.

Stwierdzone uszkodzenia spowodowały pogorszenie warunków użytkowania drogi oraz mogą powodować postępującą degradację konstrukcji drogi i chodników. W oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację elementów drogi przyjęto założenie, że w miejscu istniejącej konstrukcji grogi i chodników zostanie wykonany odcinek drogi o nowej konstrukcji jezdni, na zasadach i w zgodzie z zapisami ustawy z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. 2001 Nr 84 poz. 906 z późn. zmianami).

1.2.1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek to droga o nawierzchni bitumicznej, ograniczona krawężnikami betonowymi z lewej strony i krawężnikami kamiennymi z prawej strony. Występują obustronne chodniki. Chodnik lewostronny posiada nawierzchnię z betonowej kostki, a chodnik prawostronny nawierzchnię z płyt kamiennych, kostki betonowej i kamiennej i asfaltową.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna o zmiennej szerokości. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni są sprowadzona do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

1.2.2. Opis konstrukcji drogi po przebudowie

Planuje się, że droga wraz z chodnikami po odbudowie pozostanie w tej samej lokalizacji, co w stanie istniejącym. Przewiduje się niewielkie korekty wysokościowe.

Konstrukcja drogi po odbudowie:

- warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm,
- podbudowa bitumiczna z AC 22 P gr. 9 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm;
- stabilizacja podłoża gruntocementem gr. 15 cm

Chodnik lewostronny:

- kostka betonowa stylizowana jasna o grubości 8 cm na podsypce cem-piask gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15,0 cm;

Chodnik prawostronny:

- kostka betonowa stylizowana jasna o grubości 8 cm na podsypce cem-piask gr. 3 cm + istniejące płyty kamienne
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15,0 cm;

Zjazdy:

- kostka betonowa stylizowana ciemna o grubości 8 cm na podsypce cem-piask gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25,0 cm;

Odwodnienie odcinka drogi:

- bez zmian – do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

1.3. W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych – zestawienie powierzchni użytkowych obliczanych według Polskiej Normy

Nie dotyczy.

1.4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy

Teren otaczający przedmiotową inwestycję ma charakter nizinny. Projektowany do przebudowy odcinek drogi znajduje się w śladzie istniejącej drogi powiatowej. Forma obiektu, w stosunku do stanu istniejącego, nie ingeruje w otaczający krajobraz i nie zmieni wrażeń wizualnych.

Funkcja obiektu, jakim jest odcinek drogi powiatowej nr 3906F, nie zostanie zmieniona.

1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu

Zakres robót budowlanych, koniecznych do wykonania przy przebudowie drogi:

Opis robót budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji chodników i zjazdów

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie robót w obrębie sieci uzbrojenia terenu – zabezpieczenie istniejących sieci na czas prowadzenia robót,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych chodników,
- montaż elementów ulicy w postaci obrzeży betonowych i krawężników
- uporządkowanie terenu budowy.

1.5.4. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Ze względu na rodzaj projektowanego obiektu – proste warunki posadowienia, warunki gruntowe i wodne w podłożu obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Nie dotyczy.

1.7. W stosunku do obiektu budowlanego usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

1.8. Rozwiązania budowlane i techniczno–instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno–budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Nie dotyczy.

1.9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano–instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem
Nie dotyczy.

1.10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno – użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem
Nie dotyczy.

1.11. Charakterystyka energetyczna budynku
Nie dotyczy

1.12. Gospodarowanie odpadami

Segregacja i odzysk odpadów prowadzona będzie już na etapie ich wytwarzania. W specjalnych kontenerach gromadzone będą materiały nadające się do powtórnego użycia i recyklingu i przekazane następnie wyspecjalizowanym firmom. Materiały pochodzące z rozbiórki (stal, gruz bitumiczny, gruz betonowy) będą wywożone sukcesywnie w miarę postępowania robót. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych materiały pochodzące z rozbiórki należy sortować i składować w oddzielnych miejscach.

Pracownicy firmy winni posiadać odpowiednią wiedzę w zakresie prawidłowego sposobu postępowania z odpadami (klasyfikacja, segregacja, odzysk). Odbiór odpadów będzie każdorazowo potwierdzane w karcie przekazania odpadów oraz będzie prowadzona ilościowa i jakościowa ewidencja odpadów.

Wszelkie elementy pochodzące z rozbiórki, odcienie których Zamawiający wyrazi taką wolę, należy odtransportować na składowisko wyznaczone przez Zamawiającego, pozostałe materiały z rozbiórki należą do Wykonawcy.

1.13. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków:

Sposób odprowadzenia wód opadowych

Prawidłowe funkcjonowanie obiektu nie wymaga dostarczania wody oraz nie powoduje wytwarzania ścieków.

Zastosowane metody prognozowania jakości wód opadowych i roztopowych wskazują, że wody odprowadzane z powierzchni drogi nie będą przekraczać dopuszczalnych norm zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych w związku z tym nie zachodzi konieczność ich oczyszczania przed odprowadzeniem do odbiornika.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się: brak.

- c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów: brak.
- d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się: brak.
- e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne: brak

Przyjęte w projekcie rozwiązania eliminują negatywny wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

1.14. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii, takich jak: energia geotermalna, energia promieniowania słonecznego, energia wiatru, a także możliwości zastosowania skojarzonej produkcji energii elektrycznej i ciepła oraz zdecentralizowanego systemu zaopatrzenia w energię w postaci bezpośredniego lub blokowego ogrzewania

Nie dotyczy.

1.15. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

1.16 Uwagi

Z uwagi na charakter inwestycji w postaci odbudowy i liczne sieci uzbrojenia terenu należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót. Z uwagi na liczne poszerzenia istniejącej jezdni należy wytyczyć zarówno oś jezdni jak i krawężniki lewy i prawy.

Przewiduję się wykorzystanie istniejących krawężników kamiennych i istniejących płyt kamiennych. W związku z tym należy zachować ostrożność podczas ich rozbiórek oraz przed wbudowaniem należy je oczyścić. Przewidziano montaż dwóch dodatkowych wpustów przy istniejących wpustach w km 0+049 i połączenie ich z istniejącym systemem odwodnienia. Przed wykonywaniem robót montażowych wpustów należy zlokalizować rzeczywisty przebieg sieci uzbrojenia terenu, w przypadku wystąpienia kolizji z sieciami Inspektor w porozumieniu z projektantem podejmie decyzję o zaniechaniu ich montażu lub przestawieniu w inną lokalizację.

2. Część rysunkowa